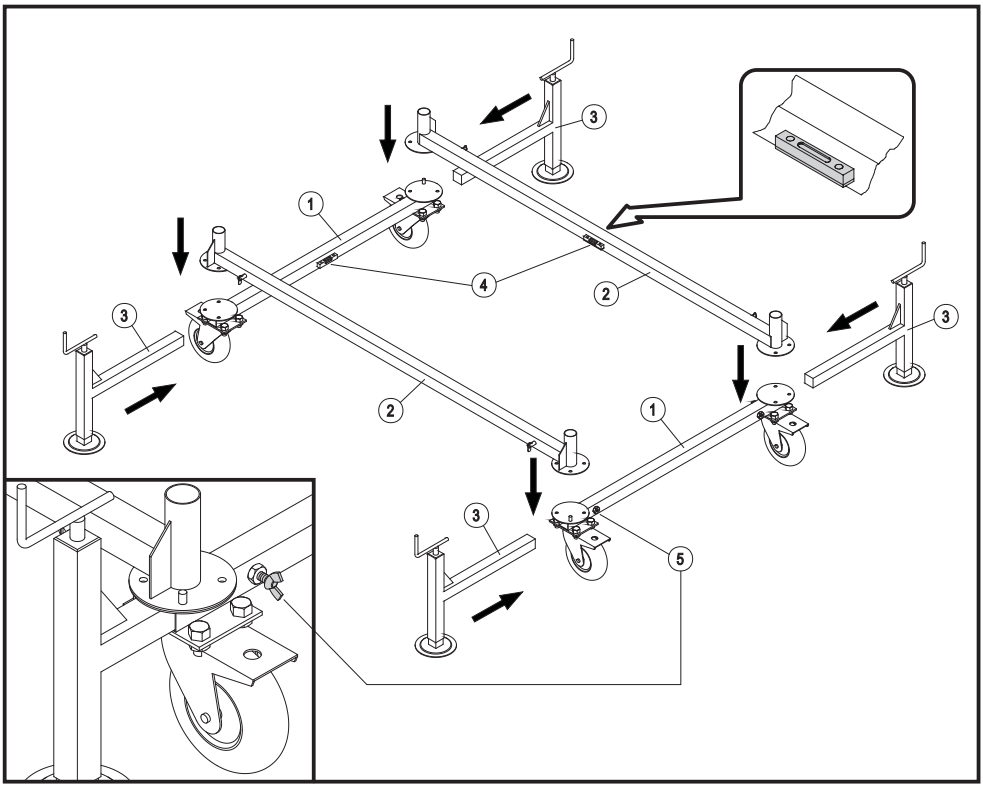
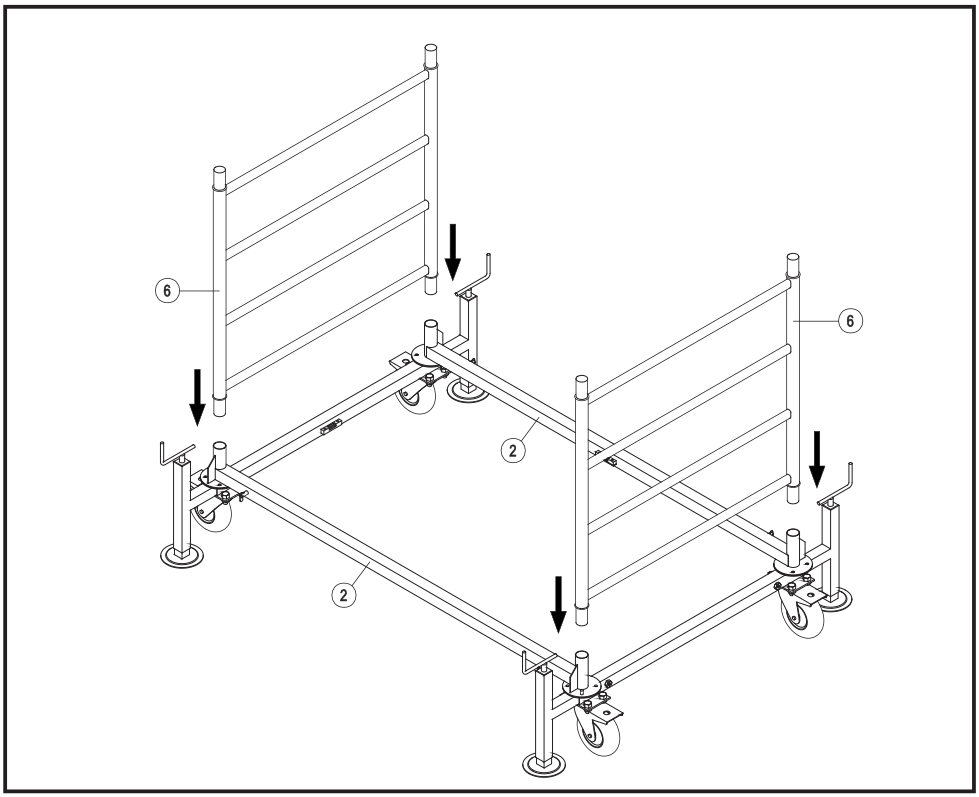
MONTAGGIO DELLA BASE (Fig. 1)



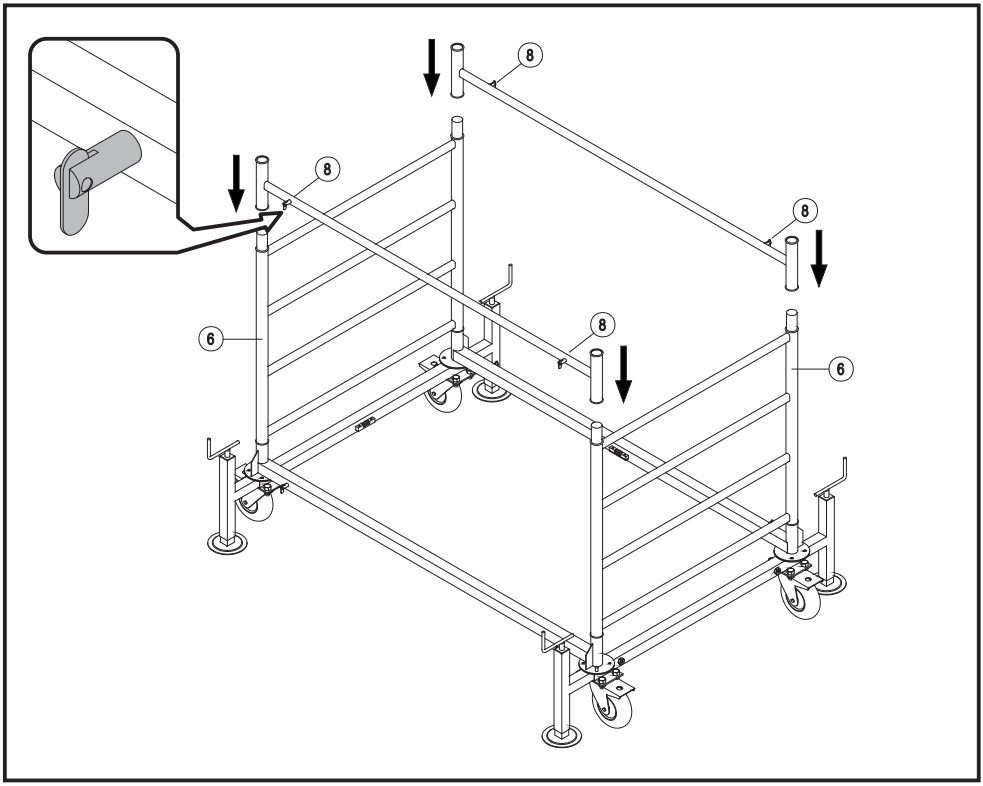
- Mettere in parallelo gli elementi di base corti **(1)**
- Inserire negli appositi alloggiamenti gli elementi lunghi **(2)** e fissarli agli elementi corti con le apposite viti e dadi forniti.
- Inserire i livellatori a vite **(3)** e fissarli con le apposite viti ad alette **(5)** poste sugli elementi corti della base.
- Controllare il livellamento della base con le apposite livelle **(4)** e inserire sotto le ruote, qualora fosse necessario, appositi tavolini o altro mezzo equivalente, affinchè venga garantito l'appoggio delle ruote al terreno.

MONTAGGIO ALZATE (Fig.2)



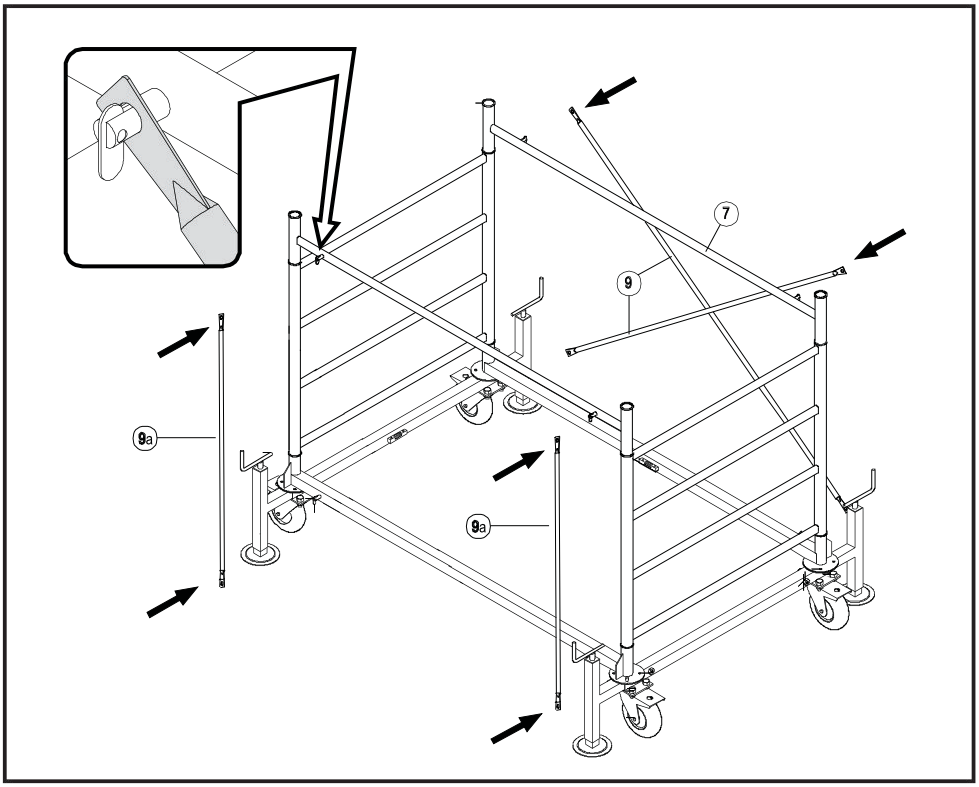
- Inserire i primi due telai **(6)** nei manicotti degli elementi lunghi della base**(2)**.

MONTAGGIO ELEMENTI DI UNIONE (Fig. 3)



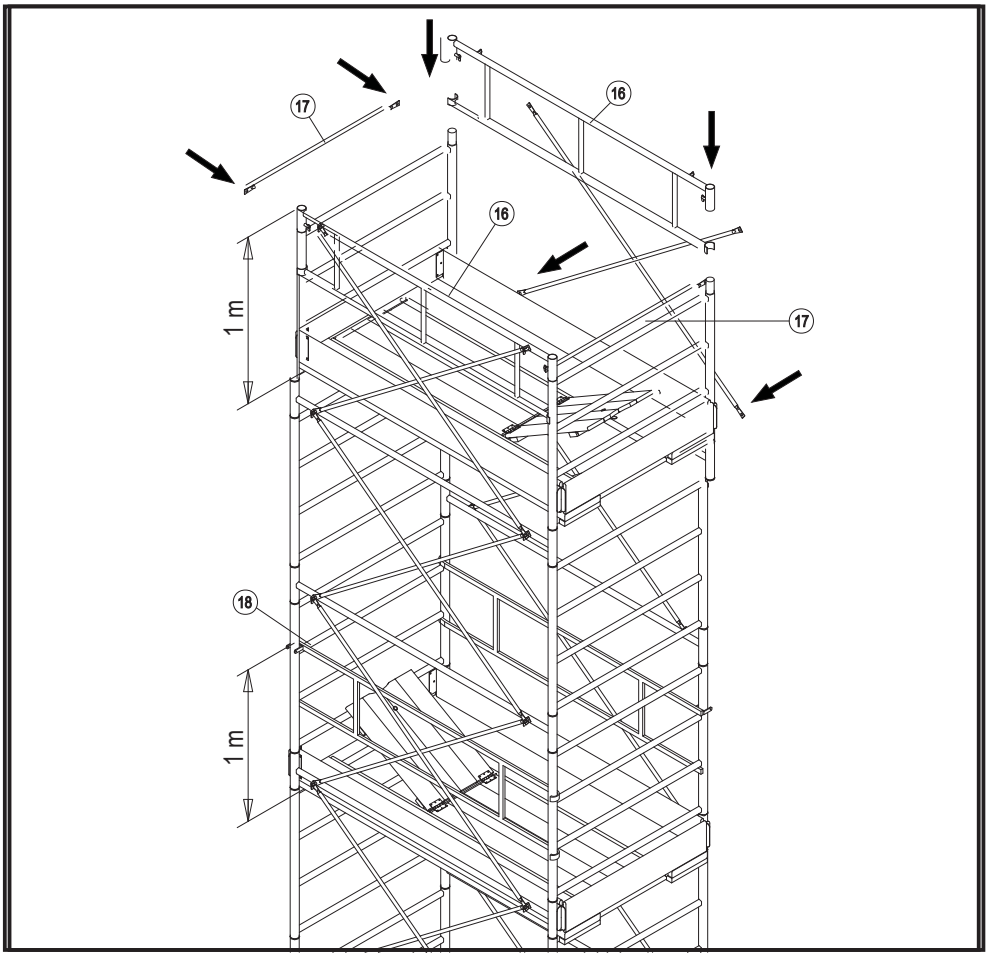
- Inserire i due elementi di unione **(7)** sulla parte superiore dei telai **(6)** avendo cura di posizionare i nottolini ad aletta **(8)** dalla parte esterna del ponteggio.

MONTAGGIO TIRANTI (Fig. 4)



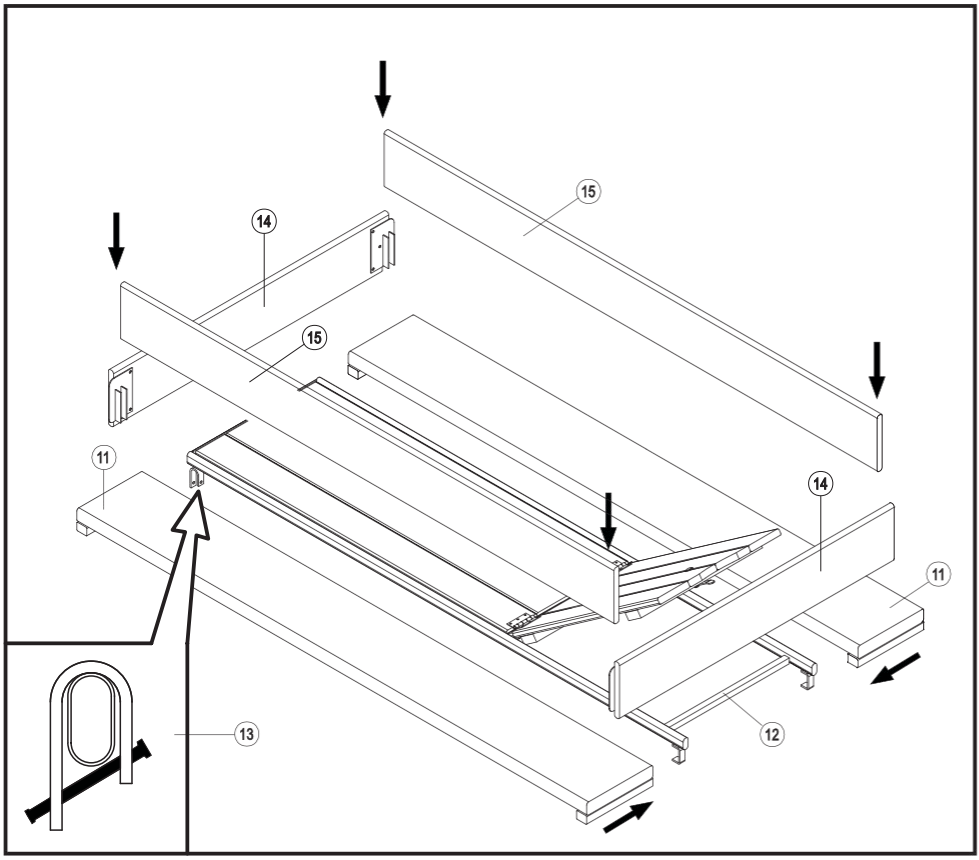
- Applicare i tiranti lunghi **(9)** inserendoli negli appositi nottolini ad aletta posti sull'elemento di unione **(7)** in modo da formare una **X** da entrambi i lati.
- Sulla prima campata vanno applicati 2 tiranti corti **(9a)** in modo verticale da un lato e 2 tiranti lunghi **(9)** montati a **X** dall'altro.

PIANI SUCCESSIVI E PARTE TERMINALE (Fig. 5)



- Ripetere le operazioni **(Fig. 2; Fig. 3; Fig. 4)** servendosi dei piani di lavoro con botola **(Fig. 6)** e di apposite cinture di sicurezza a bretella (a cura dell'utilizzatore).
- Nei piani di lavoro o di accesso intermedi, deve essere applicato l'apposito parapetto intermedio **(18)** posto ad 1 metro dal calpestio.
- All'ultima alzata applicare i due parapetti finali **(16)** anziché gli elementi di unione e applicare gli appositi terminali di parapetto **(17)**. Inoltre su ambo i lati vanno applicati 2 tiranti lunghi ad **X.**

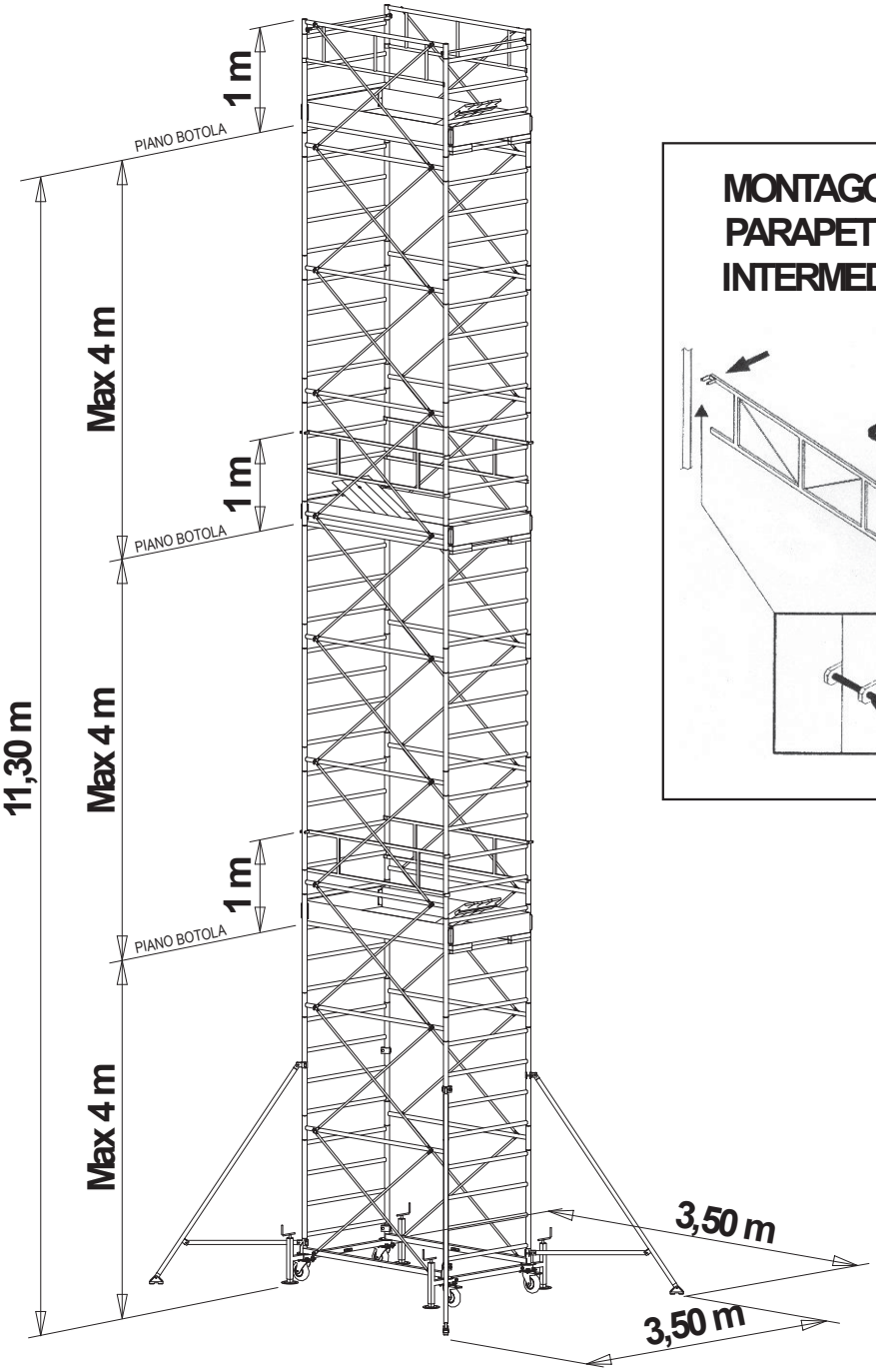
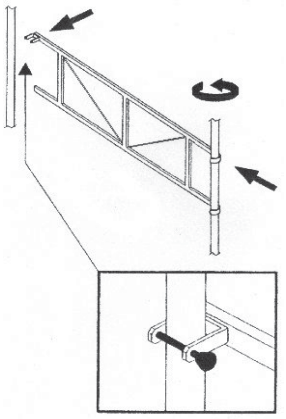
MONTAGGIO PIANO DI LAVORO O TRANSITO (Fig. 6)



La nostra ditta fornisce piani di lavoro e di transito così composti:
- Nr. 2 assi di legno di abete.
- Nr. 1 telaio con botola, realizzato con tubo in acciaio e legno.
- Nr. 1 fermapiedi formato da 4 pezzi in legno da 200mm.

- Posizionare le tavole **(11)** e il piano botola **(12)** sul gradino del telaio.
- Agganciare con l'apposita spina **(13)** posta sulla parte inferiore del piano botola **(12)**.
- Appoggiare le tavole fermapiedi corte **(14)** all'interno del ponteggio con l'incastro rivolto verso l'interno.
- Incastrare le tavole fermapiedi lunghe **(15)** in modo da formare un rettangolo intorno al piano botola **(Fig. 5)**.

PONTEGGIO COMPLETO (Fig. 7)



MONTAGGIO PARAPETTO INTERMEDIO